Родительское собрание по правилам дорожного движения в старшей группе «Самый главный пассажир!»

воспитателя МБДОУ ЦРР д/с №15 – Паврозиной Светланы Николаевны

Форма проведения: устный журнал.

Цель: - привлечь внимание родителей к проблеме травматизма детей при перевозке их в автомобиле;

- формировать у родителей ответственность за безопасность ребенка при перевозке его в автомобиле.

Ведущий собрания: Добрый вечер, уважаемые родители! Многие из Вас имеют автомобили, Вы привозите своих детей в детский сад на своем личном транспорте, совершаете вместе с детьми поездки. Обычно дети садятся не в автокресло, а на колени к маме или бабушке, иногда ребенок занимает переднее кресло рядом с водителем. О том насколько важно перевозить ребенка в автокресле, пойдет речь на сегодняшнем нашем собрании. Приглашаем Вас на презентацию устного журнала "Самый важный пассажир!"

I страница: "О правилах движения говорят дети."

Ведущий собрания: Право открытия нашего журнала представляется нашим детям.

Дети читают стихи:

- Мы в хорошую погоду
Выезжаем на природу.
Все собрали, положили,
И надежно закрепили.
Папа сел за руль, и вот:
Мы отправились в поход.
У меня свое есть место -
Мне купили автокресло!
- Ладушки, ладушки!
Еду к деду, к бабушке.
В кресле безопасном
Ехать очень классно.
Я покрепче пристегнусь,
В гости точно доберусь!
- Я сегодня был в восторге!
Видел кресло у Егорки.
Сбережет оно его,
Когда едет он в кино!

II страница: "Требования закона к перевозке детей!"

Ведущий собрания: Мы открываем следующую страницу нашего журнала. Эта страничка юридическая. Наш гость инспектор ГИБДД расскажет о том, какие требования предъявляет закон к перевозке детей в автомобиле.

Инспектор ГИБДД: Очень многие родители говорят, что они вправе перевозить своего ребенка в автомобиле так, как им хочется - в кресле или без него. Это безответственные родители, которые не знают, сколько аварий

случается на дорогах. По статистике ГИБДД в нашей стране в год в авариях погибают около одной тысячи детей, и еще около десяти тысяч получают травмы. Поэтому, постановлением правительства РФ 14.12.2005г №767, раздел 22 Правил Дорожного Движения РФ был дополнен пунктом 22.9 «Перевозка детей в возрасте до 12 лет в салоне авто ранее были едиными. Теперь пункт 22.9 ПДД претерпел изменения и в новой редакции есть различия в зависимости от возраста юного пассажира.

До года новорожденные дети могут перемещаться в авто транспорте только в автолюльке. Такие устройства рассчитаны на возраст ребенка до 12 месяцев и максимальный вес до 13кг.

До 7 лет передвижение в авто с ребенком от года до семи лет (или кабине грузового автотранспорта) возможно с использованием автокресел категории 1,2 или 3 в зависимости от роста и веса ребенка.

Такое устройство, как бустер и адаптер может использоваться только для перевозки детей младшего школьного возраста (старше 7 лет).

За невыполнение данного закона водитель привлекается к административной ответственности.

Автолюлька

Автокресло

Бустер

Адаптер

III страница: "История изобретения автокресла."

Ведущий собрания: Следующая страничка журнала - историческая. Познакомившись с ней, Вы узнаете, как появились первые автокресла.

Воспитатель: Первое упоминание о детском кресле, установленном в автомобиле, приходиться на 1935 год. Изобретенное в Америке, оно предназначалось скорее для того, чтобы ребенок мог с комфортом сидеть и не мешал родителям управлять автомобилем. В автомобилях того времени практически не использовались ремни безопасности, и первое детское автокресло не являлось исключением. Оно было оснащено подлокотниками, подставкой под ноги и даже головой лошади, как у популярной игрушечной каталки, но в случае аварии никоим образом не защищало ребенка, поскольку не было должным образом закреплено. В 1939г американский изобретатель Лессер Брессон изготовил из подручных материалов автомобильное кресло для своего сына, которое можно считать первым, хотя и крайне несовершенным прообразом современных детских удерживающих устройств. Кресло оснащалось поясным ремнем безопасности и крепилось на металлическом кронштейне, установленном между водительским и пассажирским сиденьями автомобиля. В 1958г под эгидой ООН было подписано первое Международное соглашение, определяющее разработку

мер по предотвращению детского травматизма при перевозках в автомобилях. С 1 января 2007г вступил в силу первый пункт постановления "Об особенностях применения отдельных положений ПДД РФ", обязывающий к использованию при перевозке детей в автомобилях специальных удерживающих устройств.

IV страница: "Конкурс знатоков ПДД"

Ведущий собрания: Наша следующая страничка предлагает Вам принять участие в конкурсе знатоков Правил дорожного движения.

Вопросы для участников конкурса:

1) Как правильно перевозить ребенка в автомобиле?

2) С какого возраста можно использовать детские автокресла?

3) Какое место является наиболее безопасным для установки автокресла в автомобиле?

4) Кого называют пассажиром?

5) На что нужно обратить внимание при покупке автокресла?

Ведущий собрания награждает самого активного родителя.

V страница: "Рекомендации для родителей-водителей."

Ведущий собрания: Уважаемые родители! На следующей странице нашего журнала Вы можете познакомиться с нашими рекомендациями для родителей-водителей.

Родителям вручают буклеты "Рекомендации для родителя-водителя!"

VI страница: "Знак безопасной перевозки ребенка"

Ведущий собрания: А мы открываем последнюю страничку нашего журнала "Самый важный пассажир. " Эта страничка творческая. Мы предлагаем Вам вместе со своим ребенком создать знак по безопасной перевозке ребенка в автомобиле. (Заранее были приготовлены различные шаблоны знаков и заготовки дополнительных деталей).

Ведущий собрания: Просмотрена последняя страничка журнала. Уважаемые родители, просим Вас выразить свое мнение о проведенном собрании с помощью ваших знаков.

Родители обозначают свое мнение, прикрепляя знаки на сигналы светофор.